



MOBILITÀ _ CITTA' E TERRITORIO

Una breve
introduzione

Strade come elementi urbani e territoriali

Le strade sono utilizzate per «misurare il territorio, per suddividerlo, per significare le differenze tra le sue parti e il carattere di ognuna, per porre delle distanze tra le cose, tra gli oggetti architettonici, le attività ed i loro soggetti, per definire allineamenti, regole d'ordine e le loro eccezioni, per rappresentare il potere e la gerarchia, per separare, stabilire limiti e mediazioni, tra l'interno e l'esterno, il sopra e il sotto, il privato e il pubblico, ciò che si può o vuole mostrare e ciò che si nasconde; oppure per collegare, per mettere in comunicazione tra loro territori, popolazioni e società, per attivare od imporre scambi, per rendere accessibili risorse umane e materiali, sfruttare loro giacimenti, rendere edificabile e valorizzare uno specifico luogo o terreno, deviare un flusso di traffico, attirarlo, consentire la sosta e la circolazione, delle persone e delle merci, lo scambio delle cose e delle idee» B. Secchi.

versus

Strade come assi di traffico

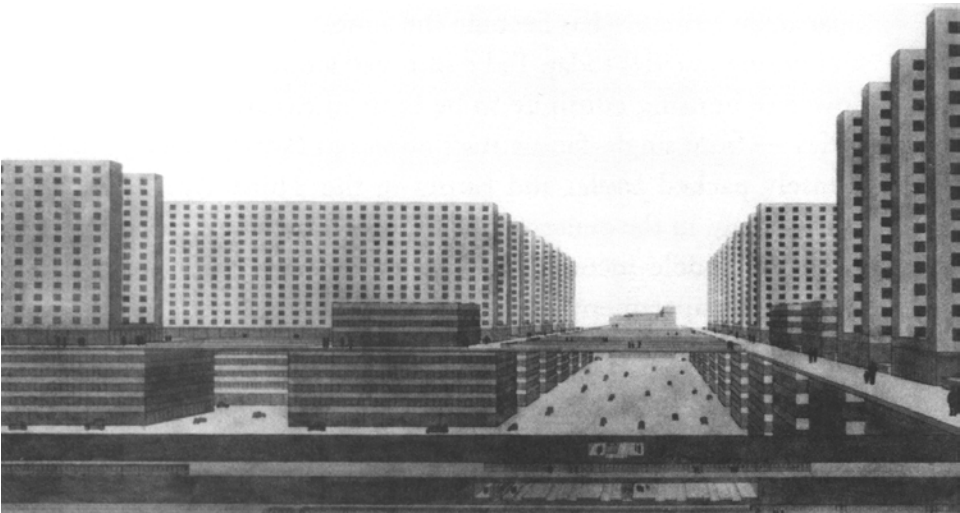
“Le strade urbane come le strade di comunicazione fra un centro e l'altro, sono in primo luogo assi di traffico; solo in secondo luogo servono perché ai lati sorgono gli edifici.” (J. Stubben – Manuale di architettura 1890)

La città dopo l'automobile



La prima auto di massa. Ford T, 1910

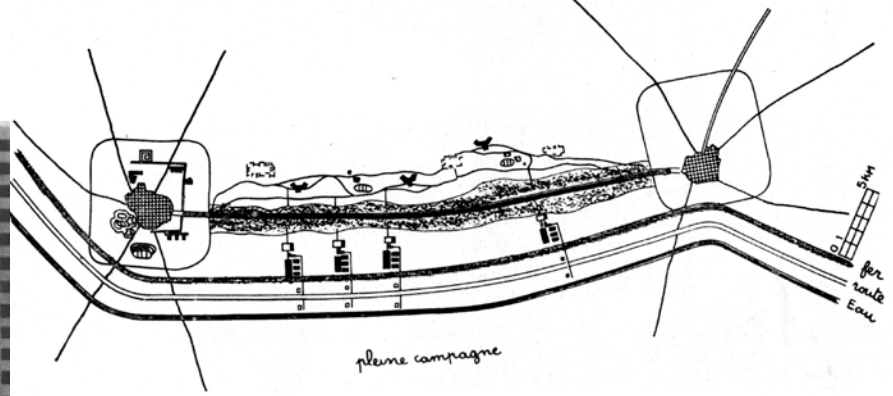
Modelli, visioni, utopie per la città nuova



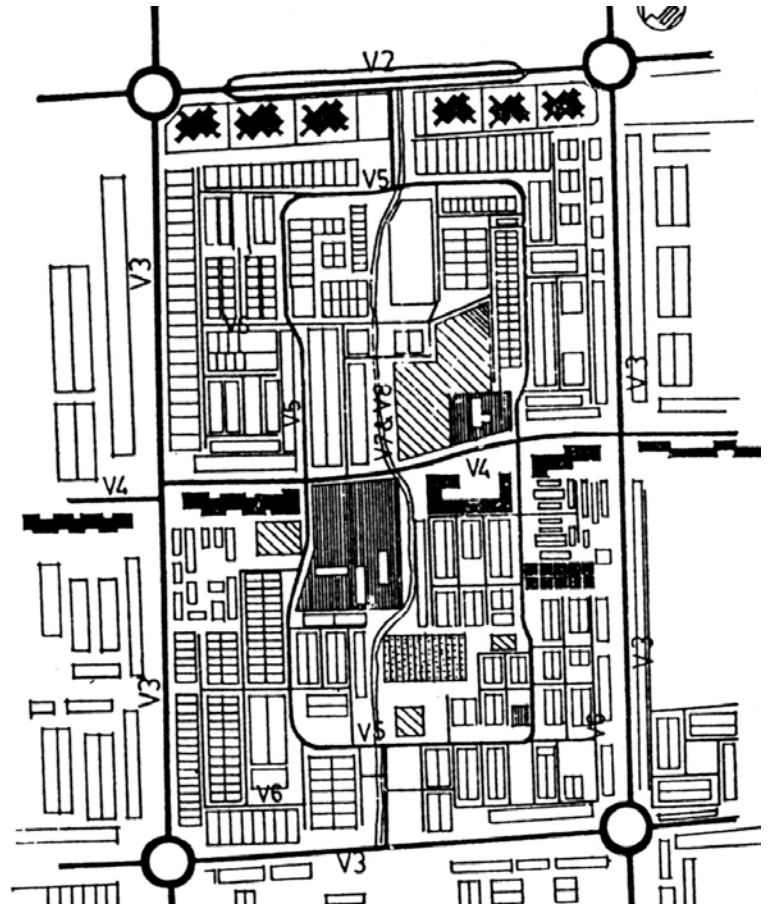
L. Hilberseimer, La città verticale (1927)



F. L. Wright, Broadacre city (1932)

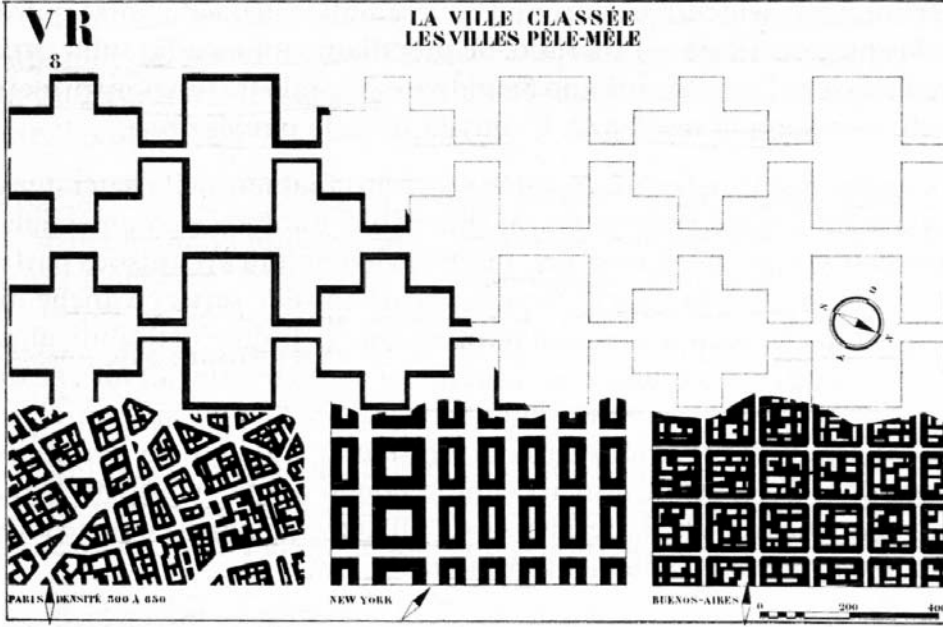


Le Corbusier, La città industriale

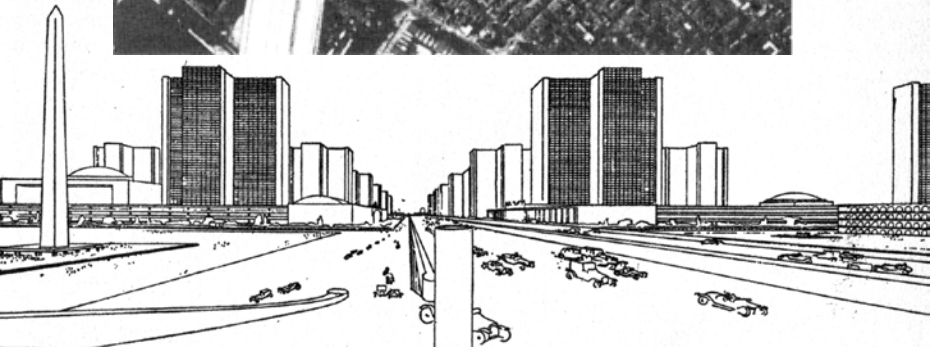


Le Corbusier, Chandigarh (1951-1965)

Modelli, visioni, utopia città storica e città moderna



Le Corbusier, la ville radieuse



Le Corbusier, Plan Voisin (1925)



Le Corbusier, la rue corridor

Le metropoli e il traffico urbano a cavallo del 20 secolo

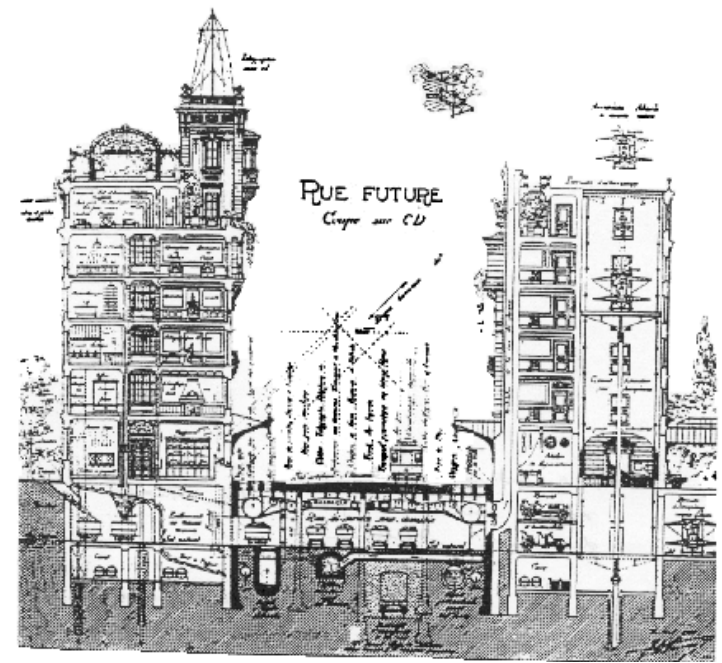


Chicago, il Loop a cavallo del secolo

Le metropoli e il traffico urbano a cavallo del 20 secolo



H. W. Corbett, strada multilivello per N.Y., 1924



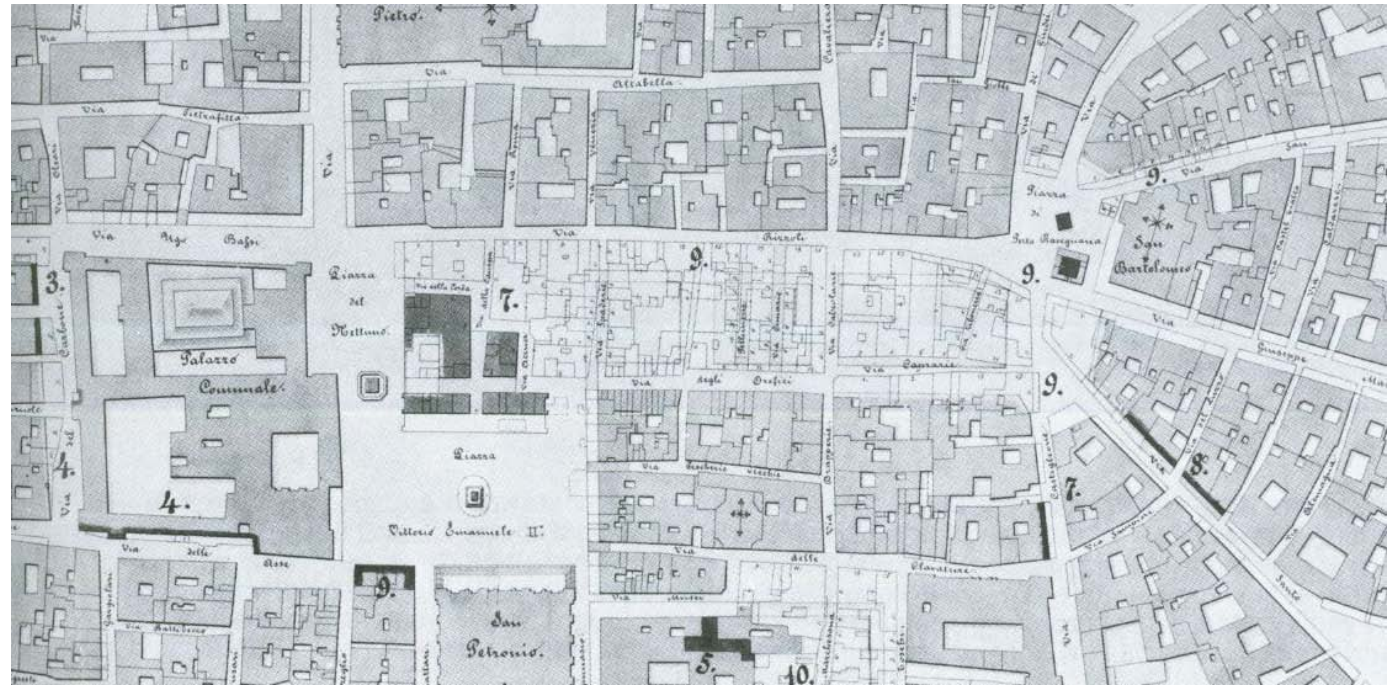
E. Henard, Studi sulla trasformazione di Parigi, 1904

Il rinnovamento delle città italiane



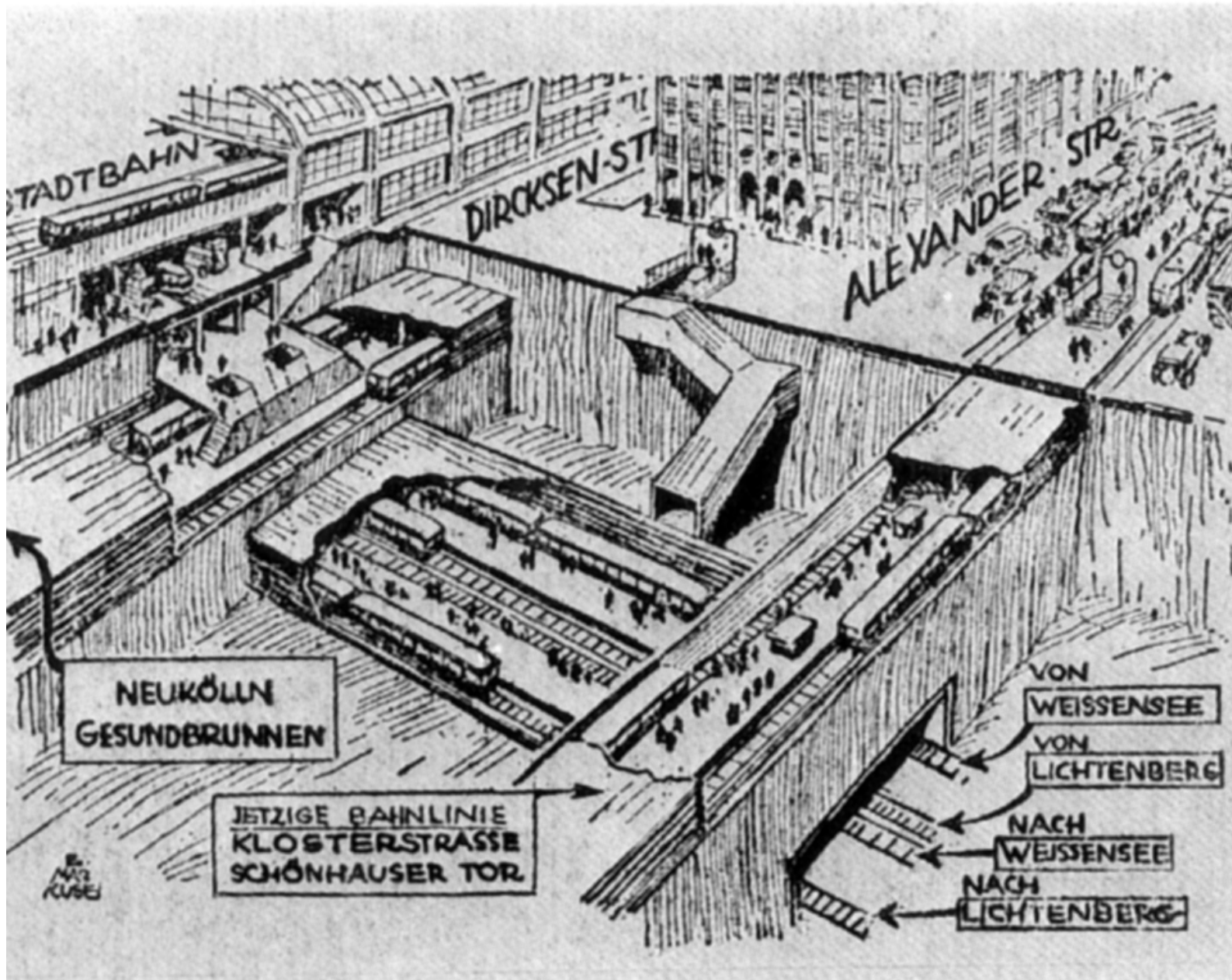
Sventramenti e nuovi anelli viari. Fine '800 e inizio '900

Il rinnovamento delle città italiane



Sventramenti e nuovi anelli viari.
Fine '800 e inizio '900

Il rinnovamento delle città europee



Berlino, Alexanderplatz Bahnhof- "adeguamento ai tempi moderni"