
ESERCITAZIONE EQUILIBRATURA SUB-CRITICA DEI ROTORI

Si richiede di equilibrare un rotore squilibrato dinamicamente utilizzando la macchina equilibratrice subcritica CEMB B9 disponibile presso il laboratorio del Dip. di Ingegneria e di redigere una relazione contenente:

1. Descrizione del setup della prova (eventualmente con foto del setup);
2. Tipologia di equilibratura eseguita e descrizione della procedura;
3. Dati di setup della prova;
4. Risultati della prova prima e dopo la procedura di equilibratura.

Gli studenti che hanno condotto l'operazione di equilibratura **in presenza negli A.A. antecedenti al 2019-20** redigano la relazione impiegando i dati ed i risultati effettivi del test effettuato in presenza.

Gli studenti che **NON hanno condotto il test in presenza** redigano la relazione impiegando i dati ed i risultati della dimostrazione registrata nella **Videolezione 08.3 dell'A.A. 2019-20 (minuti 12:44-20:04)**, presente in Classroom Drive:

<https://drive.google.com/drive/folders/1yMctolB2jsbtqLR7KSAhh2KZt3qHblzM?usp=sharing>

Si riportano i dati impiegati in tale dimostrazione:

- Tipo di equilibratura: dinamica
- Massa (peso) del rotore: 1,632 kg
- Raggio rotore su entrambi i piani di equilibratura (r_1 , r_2): 28 mm
- Distanza piano equilibratura 1 dal supporto 1 (a): 28 mm
- Distanza piano equilibratura 2 dal supporto 2 (c): 32 mm
- Distanza tra i piani di equilibratura (b): 56 mm
- Grado di equilibratura richiesto (G): 3 mm/s
- Velocità di servizio: 2400 rpm