

## Dinamica dei moti relativi: equazione del moto in un SR non inerziale (1)

L'equazione del moto vale solo nei SRI; tuttavia la legge oraria che se ne ricava potrebbe essere trasferita in un SR non inerziale mediante la cinematica dei moti relativi. È dunque lecito chiedersi se si può studiare l'eq. moto direttamente in un SR non inerziale

$S_A = \text{SRI}$        $S_R$  qualsiasi

$$\boxed{\vec{F} = m \vec{a}_A}$$

$$\boxed{\vec{a}_A = \vec{a}_R + \vec{a}_{tr} + \vec{a}_{co}}$$

$$\vec{F} = m \vec{a}_R + m \vec{a}_{tr} + m \vec{a}_{co} \Rightarrow \boxed{\vec{F} - m \vec{a}_{tr} - m \vec{a}_{co} = m \vec{a}_R}$$

forze di trasc. =  $\vec{F}_{tr}$        $\vec{F}_{co}$  = forze di Coriolis

forze "fittizie"

Oss 1

Se alle forze vere  $\vec{F}$ , ossia quelle che derivano dall'interazione del corpo di massa  $m$  con gli altri corpi, aggiungessimo le forze fittizie  $\vec{F}_{tr}$  e  $\vec{F}_{co}$  otterremmo un'equazione del moto valida in ogni SR anche non inerziale

es. 
$$\boxed{\vec{F} + \vec{F}_{fit} = m \vec{a}_R}$$

In alcuni SR la soluzione con le forze fittizie può risultare più semplice.

Oss 2

(2)

Le forze fittizie non derivano dall'interazione fra corpi ma sono solamente un artificio matematico per far valere l'equazione del moto in un SR non inerziale. Per esse non vale il III PD, in quanto manca il corpo con il quale avviene l'interazione.

$$\boxed{\vec{F} - m\vec{a}_{tr} - m\vec{a}_{\omega} = m\vec{a}_R} \quad \forall SR$$

$$\vec{a}_{tr} = \vec{a}_R + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_R)$$

$$\vec{a}_{\omega} = 2\vec{\omega} \times \vec{v}_R$$

Es 1

caduta di un grave

• rispetto a  $S_A$ :

$$m\vec{g} = m\vec{a}_A$$

$$\Rightarrow \boxed{\vec{a}_A = \vec{g}}$$

• rispetto a  $S_R$

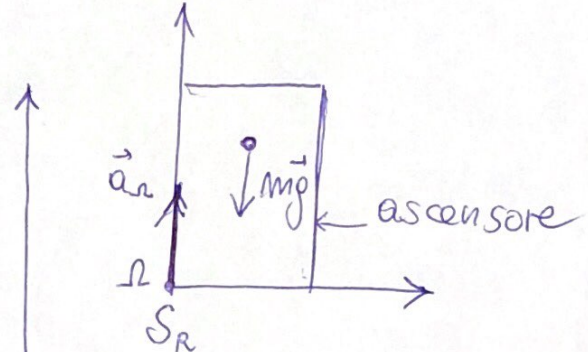
$S_R$  è in traslaz. ( $\vec{\omega} = 0$ )

$$\vec{a}_{tr} = \vec{a}_R$$

$$\vec{a}_{\omega} = 0$$

$$m\vec{g} - m\vec{a}_{tr} = m\vec{a}_R$$

$$\boxed{\vec{a}_R = \vec{g} - \vec{a}_{tr}}$$



$SRI = S_A$

• se l'ascensore è in caduta libera  $\vec{a}_{tr} = \vec{g}$

$$\vec{a}_R = 0$$

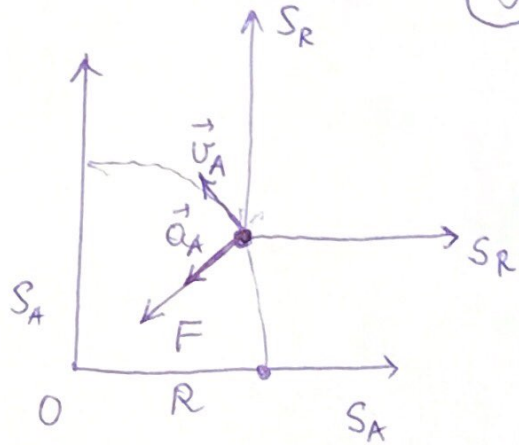
• se invece è accelerato verso l'alto con  $\vec{a}_{tr} = -\vec{g}$

$$\vec{a} = 2\vec{g}$$

Es 2

(3)

Moto circolare uniforme  
 Studio nel SR solidale alle  
 particelle traslente e ( $\vec{\omega}=0$ )



(a)

$$\vec{F} = m \vec{a}_A \quad \text{in } S_A$$

$\vec{F}$  = forza centripeta che genera il moto (p.es. attrito)

$$\vec{a}_\Omega = \vec{a}_A \quad |\vec{a}_A| = |\vec{a}_\Omega| = v_A^2/R$$

in  $S_R$   $\vec{a}_{tr} = \vec{a}_\Omega$   $\vec{a}_{co} = 0$

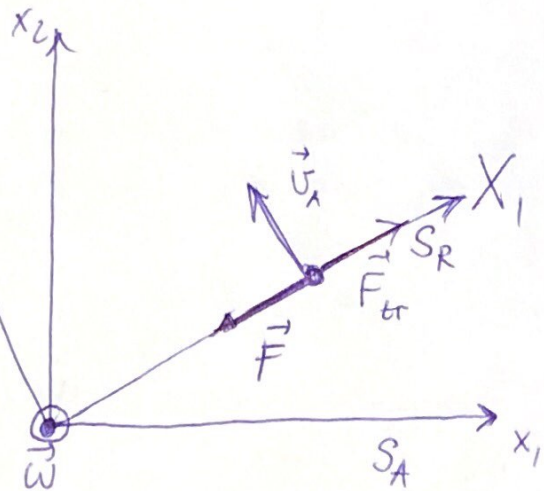
$$\vec{F} - m \vec{a}_\Omega = m \vec{a}_R$$

forza centrifuga =  $\vec{F}_{tr}$



$$0 = m \vec{a}_R \Rightarrow \vec{a}_R = 0$$

(b)  
 $S_R$  è in rotazione con  
 l'origine  $\Omega=0$  in  
 modo tale che le particelle  
 rimangono sempre in quiete  
 sull'asse  $X_1$



in  $S_R$   $\vec{a}_\Omega = 0$

$$\vec{a}_{tr} = \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_R)$$

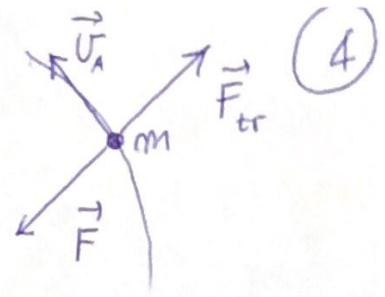
$$\vec{r}_R = \vec{r}_A \Rightarrow \vec{v}_A = \vec{\omega} \times \vec{r}_A$$

$$\Rightarrow \vec{a}_{tr} = \vec{\omega} \times \vec{v}_A$$

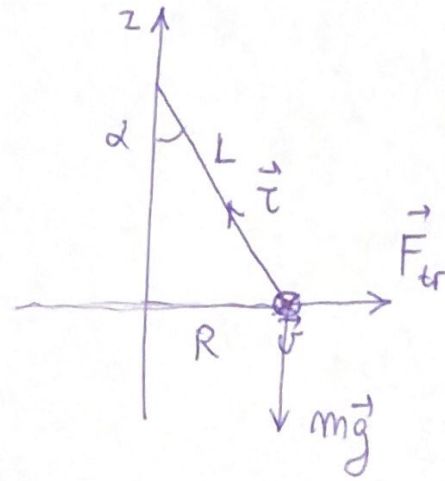
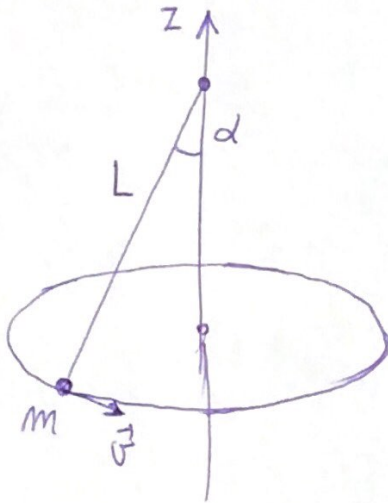
$$\vec{F}_{tr} = -m \vec{a}_{tr} = -m \vec{\omega} \times \vec{v}_A$$

$$|\vec{F}_{tr}| = m \omega^2 R = m \frac{v_A^2}{R} = |\vec{F}|$$

$$\vec{F} + \vec{F}_{fit} = m \vec{a}_R = 0 \quad \boxed{\vec{Q}_R = 0}$$



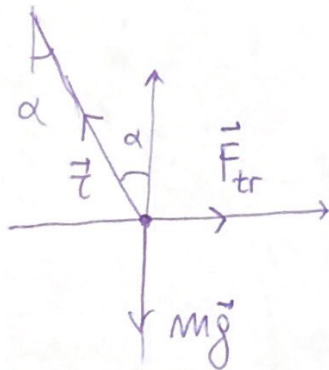
(c) pendolo conico



Nel SR solidale alla massa ruotante

$$\vec{F} + \vec{F}_{tr} = 0$$

$$\vec{F} = \vec{\tau} + m\vec{g} \quad \vec{F}_{tr} = \text{forza centrif.}$$



$$|\vec{F}_{tr}| = m \frac{v^2}{R}$$

$$\begin{cases} \tau \cos \alpha = mg = 0 \\ -\tau \sin \alpha + m \frac{v^2}{L \sin \alpha} = 0 \end{cases}$$

$$-\text{tg} \alpha + \frac{v^2}{Lg \sin \alpha} = 0$$

$$\sin \alpha \text{tg} \alpha = \frac{v^2}{Lg}$$

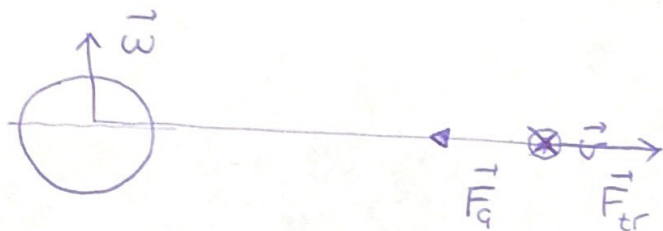
Per piccole inclinazioni  $\sin \alpha \sim \alpha$   $\text{tg} \alpha \sim \alpha$

$$\boxed{\alpha = \frac{v^2}{Lg}}$$

(d) orbita dei satelliti geostazionari

5

$$T = 86400 \cdot \frac{365}{366} = 86164 \text{ s} = \text{durata giorno sidereo}$$



$$\omega = \frac{2\pi}{T} = 7.29 \cdot 10^{-5} \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

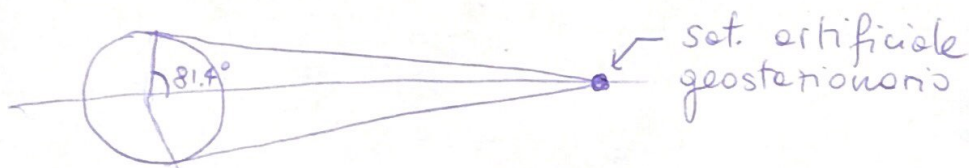
$$0 = \vec{F}_g + \vec{F}_{tr} \Rightarrow \frac{GMm}{r^2} = m\omega^2 r = m \frac{4\pi^2}{T^2} r$$

$$r = \left( \frac{GMmT^2}{4\pi^2} \right)^{1/3} = 42.168 \cdot 10^6 \text{ m} \quad R = 6.371 \cdot 10^6 \text{ m}$$

$r - R \approx 36000 \text{ km}$  sopra la Terra

Oss

Le orbite geostazionarie sono particolarmente preziose per scopi militari, comunicazioni, prev. del tempo, ecc. in quanto si osserva quasi un emisfero



In natura esistono sistemi stazionari quali Plutone e Caronte

# Effetti della rotazione terrestre

(6)

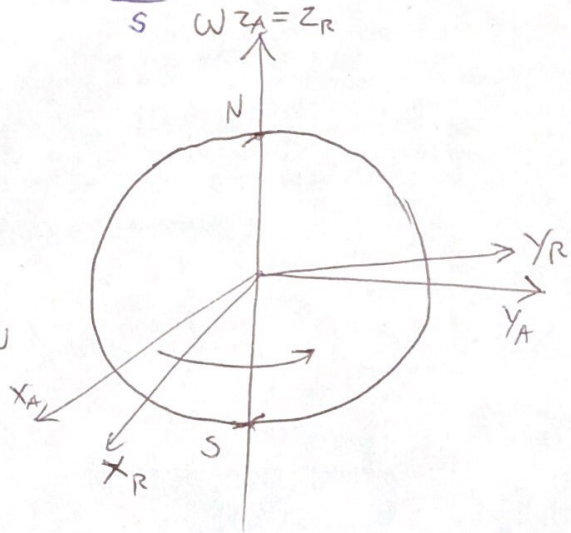
La Terra ruota su se stessa con velocità angolare costante

$$\omega = \frac{2\pi}{T} = \frac{2\pi}{86400 \cdot \frac{365}{360}} = 7.29 \cdot 10^{-5} \frac{\text{rad}}{\text{s}} \quad \omega z_A = z_R$$

$$\vec{F}_A = m_A \vec{a}_A = -G \frac{Mm}{R^2} \vec{N}$$

$$m \vec{a}_R = -G \frac{Mm}{R^2} \vec{N} - \underbrace{m \vec{a}_{tr}}_{\vec{F}_{tr}} - \underbrace{m \vec{a}_\omega}_{\vec{F}_\omega}$$

$$|\vec{a}_{tr}| = R \cos \varphi \omega^2$$



## Influenza delle latitudini sull'acc. di gravità

$$\vec{U}_R = 0$$

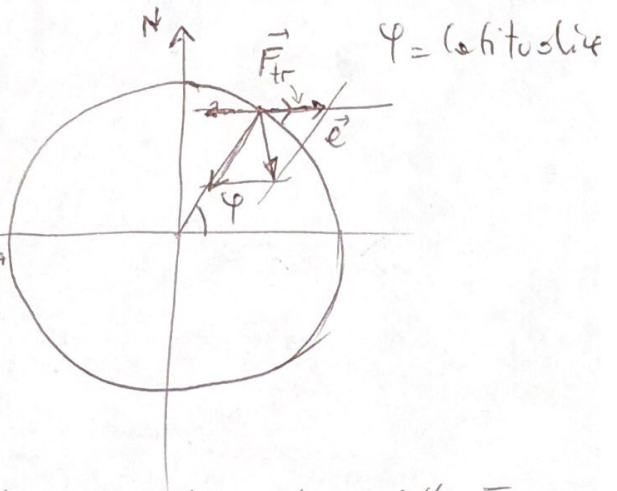
$$m \vec{a}_R = m \vec{g} = -G \frac{Mm}{R^2} \vec{N} + m R \cos \varphi \omega^2 \vec{e}_2$$

i cui effetti sono:

- $|\vec{g}|$  dipende da  $\varphi$
- il filo a piombo non punta verso il centro della Terra

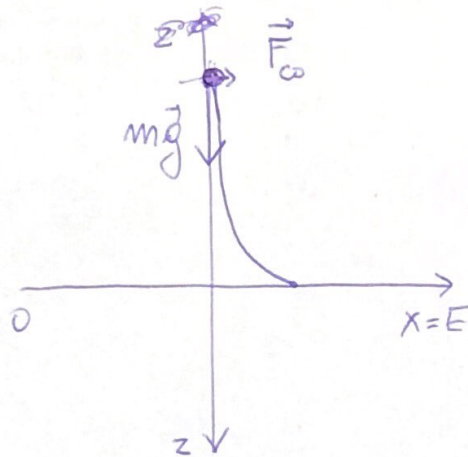
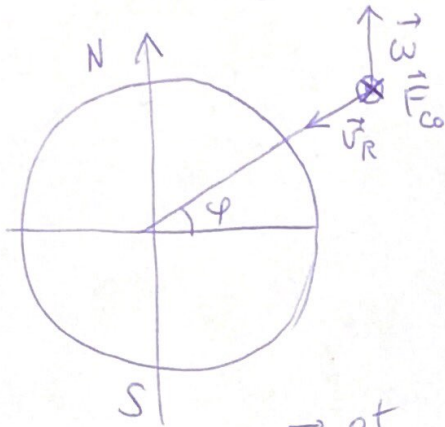
Oss

Un'ulteriore elemento che concorre a  $g(\varphi)$  è ~~due~~ ~~due~~ lo schiacciamento della Terra



# Costruzione dei gran verso oriente

7



$$F_{co} = 2m v_z \omega \cos \varphi = m a_x \quad \left. \begin{array}{l} \nearrow g t \\ m g = m a_z \end{array} \right\}$$

$$v_x(t) = 2mg \frac{t^2}{2} \omega \cos \varphi$$

$$x(t) = 2mg \frac{t^3}{3} \omega \cos \varphi$$

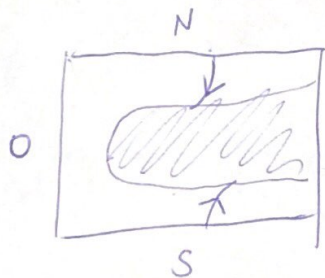
$$t \rightarrow x \sim t^3$$

$$x(\tau) = h \quad \tau = \left( \frac{2h}{g} \right)^{1/2}$$

$$x(\tau) = \frac{mg}{3} \left( \frac{2h}{g} \right)^{3/2} \omega \cos \varphi$$

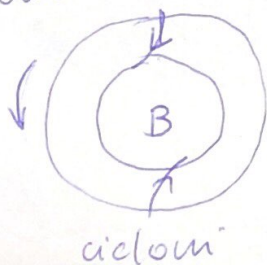
## Altri effetti

- devie dei fiumi



nell'emisfero boreale  
E il contrario in quello australe

- cicloni



cicloni



anticicloni