

Il paradosso di Simpson

	Laureati			Non Laureati		
	O	NO	% NO	O	NO	% NO
Giovani	30	60	66	0	10	100
Anziani	10	0	0	60	30	33
Totale	40	60	60	60	40	40

O = Occupati NO = Non occupati

Qui la variabile nascosta è **Giovani/Anziani**

Se si guarda al totale, la percentuale dei **Non Occupati** è maggiore fra i laureati che fra i non laureati.

Se si guarda ai sottogruppi, la percentuali dei **Non Occupati** è minore fra i laureati in entrambi i sottogruppi (**Giovani, Anziani**)

Il paradosso di Simpson

Major	MEN		WOMEN	
	No. applicants	Pct. admitted	No. applicants	Pct. admitted
A	825	62	108	82
B	560	63	25	68
C	325	37	593	34
D	417	33	375	35
E	191	28	393	24
F	373	6	341	7

Qui se si trascura la distinzione fra i dipartimenti A, B, etc., la percentuale degli uomini ammessi è il 44% mentre quella delle donne è il 35%

Il paradosso di Simpson

	Alaska Airlines			America West Airlines		
	On time	Delayed	Delay %	On time	Delayed	Delay %
LA	497	62	11.1%	694	117	14.4%
Phoenix	221	12	5.4%	4840	415	7.9%
San Diego	212	20	8.6%	383	65	14.5%
San Fran.	503	102	16.9%	320	129	28.7%
Seattle	1841	305	14.2%	201	61	23.3%
Total	3274	501	13.3%	6438	787	10.9%

Qui, guardando al totale, sembra che AWA abbia una performance migliore di AA, ma analizzando la performance sui singoli aeroporti è vero esattamente il contrario.